

Gutachten

Nr. RA-001105-F0-216

zur Erteilung des Nachtrags 5 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53553 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-808

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstellungsdatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-858 (KBA55031) an der Hinterachse verbaut werden.

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführungen kommen hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC34-808
Radgröße:	8Jx18H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	30	66,60	2270	820	10/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	30	66,60	2270	820	10/2020
V3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	34	57,10	2270	820	10/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	38	57,10	2270	820	02/2025
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	66,60	2270	820	10/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	66,60	2270	820	10/2020
D7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	66,60	2270	820	03/2025
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2270	820	10/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	42	63,40	2270	820	10/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	43	66,60	2270	820	10/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	43	66,60	2270	820	10/2020
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	44	65,10	2270	820	10/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	44	57,10	2270	820	03/2024
V12	ohne Ring	5/112	15,50	8,50	Kugel Ø28 mm	45	57,10	2270	820	03/2023
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2270	820	10/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2270	820	10/2020
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	48	66,60	2270	820	10/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	48	66,60	2270	820	10/2020
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	50	67,10	2270	820	10/2020

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	54	66,55	2270	820	10/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	55	63,40	2270	820	10/2020

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs- bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 53553
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-001878
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	RC34-808
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	8Jx18H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 48
	Ausführung	z.B. D3
	Lochkreis	z.B. Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 20-0657-A00-V06 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-808 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-808 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-808	vom 28.02.2025
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	20-0657-A00-V06	vom 04.03.2025
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-808	vom 19.04.2023
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	0	Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen		
		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	1	(5/112/57 ET30 D3 / B25)	16	10.03.2025
ANLAGE	3	(5/112/57 ET34 V3 / ohne Ring)	20	10.03.2025
ANLAGE	5	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	18	10.03.2025
ANLAGE	4	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	20	29.01.2021
ANLAGE	8	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	19	10.03.2025
ANLAGE	12	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	16	22.04.2022
ANLAGE	13	(5/112/57 ET48 D3 / B25)	13	22.04.2022
ANLAGE	2	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	18	29.01.2021
ANLAGE	6	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	12	10.03.2025
ANLAGE	19	(5/112/66,5 ET40 D7 / ohne Ring)	10	10.03.2025
ANLAGE	9	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	7	29.01.2021
ANLAGE	14	(5/112/66,5 ET48 D3 / ohne Ring)	4	29.01.2021
BMW				
ANLAGE	2a	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	13	16.08.2022
ANLAGE	6a	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	10	29.01.2021
ANLAGE	9a	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	15	10.03.2025
ANLAGE	14a	(5/112/66,5 ET48 D3 / ohne Ring)	14	10.03.2025
ANLAGE	16	(5/112/66,5 ET54 BM1 / ohne Ring)	8	10.03.2025
CITROEN				
ANLAGE	10a	(5/108/65 ET44 PV / ohne Ring)	8	19.03.2024
FORD				
ANLAGE	7	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	20	22.04.2022
ANLAGE	11	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	18	22.04.2022
ANLAGE	17	(5/108/63,3 ET55 X7 / ohne Ring)	10	29.01.2021
HYUNDAI				
ANLAGE	15	(5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)	13	10.03.2025
JAGUAR				
ANLAGE	7a	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	7	29.01.2021
ANLAGE	11a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	29.01.2021
KIA				
ANLAGE	15a	(5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)	14	10.03.2025
LAND-ROVER				
ANLAGE	7b	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	8	29.01.2021
ANLAGE	11b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	29.01.2021
MAZDA				
ANLAGE	15b	(5/114,3/67 ET50 M45 / ohne Ring)	7	29.01.2021
MERCEDES				
ANLAGE	2b	(5/112/66,5 ET30 D3 / ohne Ring)	38	19.03.2024
ANLAGE	6b	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	41	22.04.2022
ANLAGE	9b	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	39	22.04.2022
ANLAGE	14b	(5/112/66,5 ET48 D3 / ohne Ring)	29	22.04.2022
MG				
ANLAGE	8d	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	5	19.03.2024

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
OPEL			
ANLAGE 10b	(5/108/65 ET44 PV / ohne Ring)	7	19.03.2024
PEUGEOT			
ANLAGE 10	(5/108/65 ET44 PV / ohne Ring)	13	19.03.2024
SEAT			
ANLAGE 1a	(5/112/57 ET30 D3 / B25)	15	10.03.2025
ANLAGE 3a	(5/112/57 ET34 V3 / ohne Ring)	16	10.03.2025
ANLAGE 20	(5/112/57 ET38 V7 / ohne Ring)	17	10.03.2025
ANLAGE 5a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	17	10.03.2025
ANLAGE 4a	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	15	16.08.2022
ANLAGE 8a	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	14	10.03.2025
ANLAGE 12a	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	13	10.03.2025
ANLAGE 13a	(5/112/57 ET48 D3 / B25)	9	22.04.2022
SKODA			
ANLAGE 1b	(5/112/57 ET30 D3 / B25)	14	10.03.2025
ANLAGE 3b	(5/112/57 ET34 V3 / ohne Ring)	15	10.03.2025
ANLAGE 5b	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	17	10.03.2025
ANLAGE 4b	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	14	29.01.2021
ANLAGE 8b	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	17	10.03.2025
ANLAGE 18a	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	16	10.03.2025
ANLAGE 12b	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	15	10.03.2025
ANLAGE 13b	(5/112/57 ET48 D3 / B25)	10	22.04.2022
SSANGYONG			
ANLAGE 6c	(5/112/66,5 ET40 D3 / ohne Ring)	5	16.08.2022
TOYOTA			
ANLAGE 10c	(5/108/65 ET44 PV / ohne Ring)	5	16.08.2022
VOLVO			
ANLAGE 7c	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	13	29.01.2021
ANLAGE 11c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	14	19.03.2024
ANLAGE 17a	(5/108/63,3 ET55 X7 / ohne Ring)	6	29.01.2021
VW			
ANLAGE 1c	(5/112/57 ET30 D3 / B25)	25	10.03.2025
ANLAGE 3c	(5/112/57 ET34 V3 / ohne Ring)	33	10.03.2025
ANLAGE 5c	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	37	19.03.2024
ANLAGE 4c	(5/112/57 ET40 D3 / B25)	35	29.01.2021
ANLAGE 8c	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	33	10.03.2025
ANLAGE 18	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	32	10.03.2025
ANLAGE 12c	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	31	10.03.2025
ANLAGE 13c	(5/112/57 ET48 D3 / B25)	22	22.04.2022

Kombinationen von Radtyp RC34-808 mit Radtyp RC34-858

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
VW			
ANLAGE BI1	(5/112/57 VA: ET45 RC34-808 / V12 / ohne Ring HA: ET56 RC34-858 / V12 / ohne Ring)	3	27.06.2023

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Benannt als Technischer Dienst

vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 10.03.2025



Dipl. Ing. Ralf Wolff